Румб агентство путешествий
445047, Тольятти, ул. 40 лет Победы, 26, оф. 305.
Телефон: (8482) 68-50-51 факс: (8482) 68-50-41
e-mail: office@rumbtour.ru; сайт: www.rumbtour.ru

Сызрань. Город, где ковалась Победа!
1 день

«Пусть дни войны тянулись очень долго,
Пусть быстро мчались мирные года.
Победы под Москвой, под Курском и на Волге
История запомнит навсегда!»

РЕКОМЕНДУЕМ этот тур:

- Семьям с детьми, которые хотят воспитать в своем ребенке дух патриотизма и любовь к Родине
- Людям, которые хотят знать историю своей страны и передать следующим поколениям наследие России ушедших веков
- А также всем тем, кто не хочет, чтобы подвиг нашего народа был забыт, кому небезразлично не только прошлое, но настоящее и будущее России!

Сызрань – старинный купеческий городок, расположившийся на берегах пяти рек, три из которых - Крымза, Сызранка и Волга - сливаются у Кремлевского холма – главного символа города. Попадая в Сызрань, сразу проникаешься удивительным ощущением неспешности, основательности, а порой и вовсе остановившегося времени.
Этот очаровательный провинциальный волжский городок славится своей хорошо сохранившейся своеобразной архитектурой малоэтажных зданий конца 19 - начала 20 вв.
Сызрань известна своими уникальными природными пейзажами – туристы приезжают сюда, чтобы полюбоваться живописными видами Волги, а также приобрести сызранские иконы.
Ну и конечно, кто не знает о знаменитых сызранских помидорах и традиционном торте «Паутинка»?

Но знаете ли Вы, что Сызрань, также является **«Городом трудовой и боевой славы»** и её вклад в Победу в Великой Отечественной войне 1941-1945гг. был действительно огромен?
Это звание было присвоено городу в 2018 году Постановлением Губернатора Самарской области за исторический вклад в развитие промышленного и оборонного потенциала России, героизм и самоотверженность, проявленные жителями города в годы Великой Отечественной войны и в период восстановления народного хозяйства после войны.

В год 75-летия Великой Победы приглашаем Вас совершить с нами **увлекательный однодневный тур в Сызрань** – небольшой, но такой значимый город нашей страны и узнать много интересного об истории его развития и о беспрецедентном подвиге его жителей, совершенном ими в годы войны!

В этом туре мы:

- Полюбуемся архитектурными памятниками и великолепными природными панорамами Сызрани
- Узнаем историю присвоения городу почетного звания «Город трудовой и боевой славы»
- Познакомимся с Сызранским высшим военно-авиационным училищем летчиков – филиалом ВУНЦ «ВВА им. профессора Жуковского и Ю.А. Гагарина, отмечающим в этом году свое 80-летие
- Узнаем, какую роль сыграл Сызранский нефтеперерабатывающий завод в важнейшей Сталинградской битве, посетив современный интерактивный музейный комплекс завода
- Своими глазами увидим чудо инженерной мысли конца 19 в. – Сызранский (Александровский мост), связующее звено востока и запада страны, тыла и фронта в годы ВОВ

! Важно: Места и время посадки в автобус уточняйте в информационном поле выше (над описанием программы тура). Время отправления самарское.

9:00- **Отправляемся в путь!**
По дороге в Сызрань **в ходе путевого экскурсионного сопровождения** мы узнаем много познавательных фактов о становлении и развитии г. Тольятти, деревень и сёл Самарской области, известных лицах, сыгравших важную роль в истории и процветании Самарского края. А также исторические факты о значимом вкладе Самарской области в дело Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.
Даже коренные тольяттинцы и жители Самарской области смогут открыть для себя немало нового и интересного!

11:00 – Прибываем в г. Сызрань и отправляемся на интересную **экскурсию в Филиал ВУНЦ «ВВА им. профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина**.

История филиала ВУНЦ ВВС «ВВА» берет начало с Саратовской военной авиационной школы пилотов, сформированной в марте 1940 года на основании Директивы ГУКА. Но школа произвела лишь один выпуск на самолетах Р-5. Начавшаяся Великая Отечественная война внесла свои коррективы - потребовались особо подготовленные пилоты-планеристы для выполнения специальных заданий в тылу противника.
Школа пилотов была переформирована в планерную школу ВДВ КА и за всю войну подготовила более 600 боевых планеристов.
Пройдя долгий путь развития и преобразований, в 1960 году учебное заведение было перебазировано в г. Сызрань.
Школа пилотов, планерная школа, планерное училище, военное авиационное училище летчиков, высшее военное авиационное училище летчиков, военный авиационный институт – такие ступени были пройдены филиалом за эти годы.
В Сызрани также располагались танковое, пулеметное и пехотное училища, учебный автомобильный полк, курсы пиротехников. Военные учебные заведения города подготовили около 20 тысяч военных специалистов.
Сегодня филиал ВУНЦ ВВС «ВВА» - уникальное военное учебное заведение. Специалистов для ВВС, авиаций силовых структур и ВМФ РФ такого профиля как здесь, не готовят больше нигде.

13:00-14:00 - Нас ждёт настоящий фронтовой **обед.** Мы отведаем блюда, приготовленные в лучших традициях военной полевой кухни!

Сразу после обеда мы посетим **символ города** и одну из основных его достопримечательностей – **Сызранский кремль.**

Сегодня от Сызранского кремля, стоявшего на Кремлевском холме на стрелке Волги, Сызранки и Крымзы, бывшего изначально деревянным и имевшего четыре деревянных и одну каменную башню, сохранилась только каменная Спасская башня, построенная в 1683 году. Сначала она была воротной башней, затем внутри нее располагалась церковь во имя Спаса Нерукотворного. Теперь внутри башни находится музей Сызранского кремля.

Помимо Спасской башни, в мемориальной зоне Кремля расположены Христорождественский собор и памятники исторического значения.

Также мы посетим **мемориальный комплекс в честь воинов**, павших в Великой Отечественной войне и узнаем небольшую часть героической биографии некоторых сызранцев, отдавших жизнь за Родину и мирное небо над головой.
К примеру, о подвиге летчика Николая Шутова, погибшего в октябре 1942 года, сбив при помощи тарана немецкий самолет-разведчик, оснащенный мощной аэрофотоаппаратурой.
В годы войны в Сызрани были расположены 11 эвакогоспиталей, в которых прошли лечение несколько десятков тысяч раненых. Большинство из них выздоровели и вернулись на фронт.

16:00 – далее у нас по плану ещё одна увлекательная **экскурсия в музейный комплекс Сызранского нефтеперерабатывающего завода (СНПЗ).**

Не всем известно, что небольшой город Сызрань имел действительно важное стратегическое значение в годы Великой Отечественной войны.

Присвоение городу почетного звания «Город боевой и трудовой славы» далеко не случайно. Это был справедливый акт великой благодарности потомков отцам и дедам за их беспрецедентный подвиг.
В годы войны на фронт было призвано 38 тысяч сызранцев, почти половина из них пали смертью храбрых на полях сражений. 26 человек было удостоено высокого звания Героя Советского Союза, более 130 были награждены орденом Славы, трое стали полными кавалерами этой награды.

Не менее важную роль сыграл и тыл: здесь был развернут трудовой фронт. За счет эвакуированных население Сызрани в военные годы выросло вдвое, а ее производственный потенциал увеличился в 5 раз!
В Сызрань были эвакуированы различные важные правительственные учреждения и другие организации государственного значения.
Труженики тыла снабжали армию вооружением и боеприпасами, продовольствием, обмундированием, с исключительной ответственностью и старанием, опережая по срокам все заказы армии.
К примеру, Сызранский арсенал в Сердовино выпускал снаряды для пушек разных калибров, а также для знаменитых «катюш» и минометов. Всего за годы Великой Отечественной арсеналом было направлено на фронт около 41 миллиона снарядов!

Мы узнаем о важнейшем значении Сызрани в Сталинградском сражении - железнодорожная ветка до Сталинграда была построена в рекордные сроки.
Также в кратчайшие сроки был смонтирован и запущен в эксплуатацию нефтеперегонный завод. В июле 1942 года первые цистерны с бензином, произведенным в Сызрани, были отправлены на Сталинградский фронт. В дальнейшем сызранским топливом ежесуточно заправлялось 2 000 танков! Трест «Сызраньнефть» за годы войны увеличил добычу «чёрного золота» в 4 раза.

В завершение нашего тура мы отправимся в г. Октябрьск **к Сызранскому (Александровскому) мосту**, чтобы своими глазами увидеть это чудо инженерной мысли 19 века.

В годы войны Александровский мост являлся стратегически важным объектом, так как играл роль единственного связующего звена Европейской частью России с Уралом, Сибирью и Дальним Востоком.
Каждые 4-5 минут через него на Запад проходили составы с горючим, боеприпасами, танками и орудиями для действующей армии, а обратно — поезда с ранеными и эвакуированными, оборудованием и техникой, требующей ремонта.
В 1942 году в разгар Сталинградской битвы, фашистская авиация не раз пыталась разбомбить мост, а также железнодорожную станцию Батраки, где располагались склады с горючим.
Однако, благодаря четкой работе систем ПВО, а также самоотверженности девушек-зенитчиц из 767-го зенитно-артиллерийского полка, охранявших мост, нанести ощутимый вред немцам так и не удалось.

Впечатления от этого тура и гордость за героический город Сызрань, самоотверженность и отвагу, проявленные его жителями в военные годы, останутся с Вами надолго!

18:30 – Отправляемся домой!
! Важно: По прибытии высадка туристов производится в тех же местах, где совершалась посадка.

Документы для поездки:

- российский паспорт (оригинал);
- свидетельство о рождении для детей до 18 лет (оригинал);
- полис обязательного медицинского страхования (оригинал).

В стоимость тура входит:

- Транспортное обслуживание по маршруту;
- Питание: 1 обед;
- Экскурсионная программа, включая входные билеты в музеи;
- Сопровождение по маршруту;
- Страховка НС (несчастный случай) на время движения автобуса.

Дополнительно оплачиваются:

- Любые личные траты.